



redac.parthenay@courrier-ouest.com
 courrier.ouest@cc-parthenay.fr
 Annonces légales :
 Tél. : 02 99 26 42 00 - Fax : 0 820 309 009 (0,12€/lmm)
 annonces.legales@medialex.fr
 Petites Annonces : 0 820 000 010 (0,12€/lmm)
 Publicité : Précom, 11 rue de l'Hôtel de Ville 79000 Niort
 Tél. : 05 49 28 62 29, Fax : 05 49 28 58 62
 Avis d'obèques : Tél. : 0 810 060 180 - Fax : 0 820 820 831

ouvert à tous les enfants pour leur permettre de découvrir les différents milieux et les oiseaux. Un camp est également organisé à l'occasion des grandes vacances.

13 heures.
 Les ouvrages collectés par des membres du groupe « Vivre Ensemble » viendront compléter la liste des jouets donnés par le centre Commercial Hyper U et les jeux offerts par le service Jeux de la Communauté de communes.
Renseignements au 05 49 94 90 69.

ATI dans la cour des grands

Créée en décembre 2009, l'entreprise parthenaisienne a su se rendre indispensable auprès des leaders français du ferroviaire, de l'aéroportuaire et de la plaisance. Un défi relevé grâce au savoir-faire local.

Julien RENON

redac.parthenay@courrier-ouest.com

AT Industrie n'aura même pas attendu six ans pour avoir son walk of fame dans ses locaux flamboyants, investis en mars dernier, zone de la Bressandière. Air France, la SNCF, Alstom, Bombardier, Outilacel, Thello, la RATP, Beineau, Eiffage... La porte d'entrée à peine poussée, tous les logos de ces fleurons de l'industrie française s'affichent aux côtés de la jeune entreprise parthenaisienne spécialisée dans la commercialisation, la conception, la fabrication et l'installation sur site d'accès techniques en hauteur sécurisés.

Autrement dit, dans la production de passerelles, escabeaux, plateformes fixes ou mobiles à destination des groupes privés œuvrant dans le ferroviaire, l'aéroportuaire et la plaisance. Trois secteurs d'activité « en plein boom » qui ont permis à la société grand V depuis ses débuts en décembre 2009. « On s'est lancée dans l'aventure à trois pour un chiffre d'affaires de 800 000 € la première année. Aujourd'hui, nous sommes vingt salariés pour 2,5 millions d'euros de chiffres d'affaires », résume Stéphane Allouneau, le directeur âgé de 39 ans, avec une pointe légitime de satisfaction.

« Un mélange de fougue et de tempérance »

Ce développement a poussé l'équipe à traverser la rue, pour quitter l'extiguë de l'atelier-relais et rejoindre un site plus conforme à ses nouvelles ambitions. Un déménagement confié au consultant poitevin en ingénierie, ETIL, et chiffré à 850 000 €.



Châtillon-sur-Thouet, zone de la Bressandière, Jeudi 29 octobre. Stéphane Allouneau peut être fier. Après six ans d'existence, le nom d'ATI Industrie est déjà associé à celui des fleurons français.

tenu de nos commandes pouvant aller de 1 000 € à un million d'euros, il était impensable de changer d'environnement. Avec notre atelier de 850 m² et nos 200 m² de bureaux, on a un outil qui doit nous permettre d'atteindre les 3,5 millions de chiffres d'affaires d'ici cinq ans », estime celui qui a su quitter le navire SM3A Industries au bon moment pour mener aujourd'hui sa barque avec succès, entouré de trois associés fidèles : Samuel Barbarin, Cyril Portron et Maxime Turpeau. Un trio de collaborateurs qui possède 45 % de la société à parts

égales et administre trois des quatre pôles de la structure (commercial, bureau d'études et industriel), celui afférant à la gestion revenant à Stéphane Allouneau.

Une direction collégiale qui n'est pas étrangère à la réussite d'ATI Industrie. « Il y a une bonne alchimie entre nous, un mélange d'expérience, de fougue et de tempérance qui marche bien », analyse celui qui a également entraîné dans l'aventure de nombreux salariés SM3A Industries. « J'ai passé quinze années là-bas après mon bac pro. Je suis parti de la base pour

finallement gérer l'atelier et une trentaine de personnes. Malgré la fermeture de l'entreprise, je savais que les compétences dans l'accès technique en hauteur étaient indéniables. La bonne santé d'ATI en est la preuve », se félicite le parthenaisien pur souche soucieux de valoriser le savoir-faire local. « Car il est bien réel et on doit en être fier. Il fallait juste optimiser notre outil de production, gagner en productivité par la concentration, la réflexion et l'organisation. » Sans doute la plus ingénieuse des passerelles conçue par ATI.



Le bureau d'études d'ATI Industrie a récemment mis au point une passerelle modulaire adaptée à l'entreprenariat de trois modèles d'avions chez Boeing.



Comme Raphaël ici à la soudure, ils sont entre dix et quinze salariés à œuvrer au sein de l'atelier et à l'installation sur site des équipements.

La SCNF et Air France sous le charme des Gâtinais

Banquiers, représentants de la mairie de Châtillon-sur-Thouet, du Pays de Gâtine, de la Communauté de communes, de la Chambre de commerce et d'industrie, de Deux-Sèvres Initiatives ou du Club des entrepreneurs, ils étaient tous là, jeudi matin, pour l'inauguration officielle des nouveaux locaux d'ATI Industrie. Un rendez-vous marqué également par la présence de hauts responsables de la SNCF, Outilacel et Air France venus témoigner du sérieux des prestations de la société parthenaisienne.

venue frapper à notre porte, on savait qu'elle avait besoin d'être soutenue pour se lancer. Et les dirigeants ont su nous faire partager leur envie pour qu'on leur fasse confiance. On a misé sur cette petite boîte et on en est ravi. Aujourd'hui, l'entreprise a créé de l'emploi et on espère que l'estampillage SNCF permettra à ATI de conquérir l'international. Sachez qu'on sera derrière vous », a, ainsi, lancé Dominique Chesneau, le responsable achats à la direction du matériel à la SNCF.

« De l'audace et de l'ambition pour gagner en confort, en productivité et en performance, c'est la marque ATI », a, pour sa part, salué Pierre-Yves Lévy, le président d'Outilacel. Jean-Charles Bailtrand, responsable investissement outillage à Air France, a, lui, pointé du doigt : « l'écoute et la réactivité » de la firme qui a livré, en juillet dernier, une passerelle modulable adaptée à l'entretien de trois modèles d'avions chez Boeing. « Pour nous, c'est synonyme de gain de temps et de place donc de productivité ».

« La demande est forte »
 Un concert de louanges qui n'est, sans doute, pas prêt de s'arrêter.

Car si Stéphane Allouneau veut rester « prudent », le soutien affiché de clients renommés et la modification régulière des normes de sécurité et d'accessibilité offrent des perspectives dégagees. « Nous évoluons dans un secteur où la demande est très forte donc on est serein. Notre prochain challenge, c'est de continuer à satisfaire nos partenaires actuels tout en développant notre portefeuille afin d'être moins tributaire du secteur ferroviaire qui représente 65 % de notre activité. Et pour atteindre cet objectif, on espère s'ouvrir vers l'étranger. »

Car si Stéphane Allouneau veut rester « prudent », le soutien affiché de clients renommés et la modification régulière des normes de sécurité et d'accessibilité offrent des perspectives dégagees. « Nous évoluons dans un secteur où la demande est très forte donc on est serein. Notre prochain challenge, c'est de continuer à satisfaire nos partenaires actuels tout en développant notre portefeuille afin d'être moins tributaire du secteur ferroviaire qui représente 65 % de notre activité. Et pour atteindre cet objectif, on espère s'ouvrir vers l'étranger. »

► Coup de gueule. Le numéro de téléphone demandé n'est pas valide.
 Client d'Orange depuis de nombreuses années, l'entreprise parthenaisienne Sono Live a eu la désagréable surprise de constater hier matin, que la ligne fixe de l'entreprise avait été coupée.
 « Après avoir pris contact avec les services techniques et commerciaux d'Orange, nous avons appris qu'il s'agissait d'un dégroupage abusif », explique Stéphane Dupont. « La demande a été émise par Neuf-SFR, à la demande, volontaire ou par erreur, d'une tierce personne qui a communiqué notre adresse postale, soit le 16 avenue Victor-Hugo à Parthenay. »

Dans dix jours...
 Et maintenant ? « Pour récupérer notre ligne téléphonique, nous sommes contraints de remonter un dossier auprès d'Orange et on nous informe que la mise en service aura lieu dans dix jours. » Stéphane Dupont s'interroge : « Comment est-il possible aujourd'hui de couper une ligne téléphonique et l'accès Internet d'une entreprise sans l'informer et pourquoi une remise en fonctionnement prend-elle autant de temps ? Les opérateurs nous répondent que le délai est volontairement long »

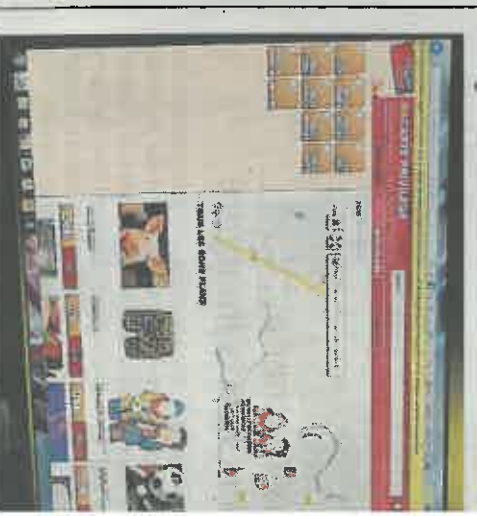
► Commerce. Central Partih sa première braderie du Net

► En bref
 Assemblée générale samedi 14 novembre, à 18 heures, à la Maison du temps libre, rue...

► Utile
 Mairie. Tél. 05 49 64 00 03 (astreinte).
 Déchetterie. De 9.00 à 12.00 et de 14.00 à 18.30.
 Service eau. Tél. 0800 744 751 (astreinte).

► Loisirs
 Centre aquatique GâtineO. De 7.30 à 9.00 et de 19.00 à 22.00.
 Piscine communautaire de Saint-Au-

► Ciné
 Le Foyer, Spectre », petite sœ...



Les bons plans sont parfaitement identifiables du site.

Jusqu'au mardi 17 novembre, les commerçants adhérents à la carte « Central Partih » mon shopping en Centre Ville 1 » proposent une grande première à Parthenay : une braderie du Net. Une excellente façon de mettre en avant l'association de commerçants Central Partih et pour créer un flux favorable à l'ensemble des professionnels du centre-ville. Grâce à cette initiative, les porteurs

de la carte connaissent plans et pour nous de mettre la carte, il y a une grande variété de produits pour nos clients », Central Partih.

► En bref
 Clément parents invités à Contact

PRATIQUE

► Utile
 Mairie. Tél. 05 49 64 00 03 (astreinte).
 Déchetterie. De 9.00 à 12.00 et de 14.00 à 18.30.
 Service eau. Tél. 0800 744 751 (astreinte).

► Loisirs
 Centre aquatique GâtineO. De 7.30 à 9.00 et de 19.00 à 22.00.
 Piscine communautaire de Saint-Au-

► Ciné
 Le Foyer, Spectre », petite sœ...